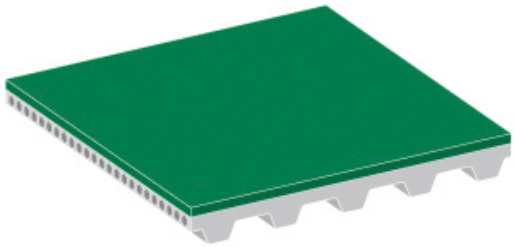
MOVEMENT SYSTEMS

siegling proposition
timing belts

Beschichtungsdatenblatt



Bezeichnung	
Bezeichnung Beschichtungstyp alt	Elastomer
Bezeichnung Beschichtungstyp neu	NBR/FSTR

Design	
Beschichtungsmaterial	Nitrilgummi (NBR)
Farbe	Grün
Oberflächenstruktur	Feinstruktur

Technische Daten	
Härte [Shore(A)]	65
Dichte [kg/m³]	
Beschichtungsdicke min. [mm]	1.0
Beschichtungsdicke max. [mm]	1.0
d-Faktor*	25
kleinstmöglicher Trommeldurchmesser D_{min} (ca.) [mm]	[d Faktor] x [gewählte Beschichtungsdicke]
Minimale Betriebstemperatur [°C]	-20
Maximale Betriebstemperatur [°C]	70

Haftreibungswert	
gegen PE-Folie	0.49
gegen Holz	0.64
gegen Flachglas	0.77
gegen Kartonage	0.72
gegen Aluminium	0.67
gegen Stahlblech	0.83

Die physikalischen Daten dieses Datenblattes sind ca.-Angaben und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen und wurden bei Normklima (23°C/73°F, 50% relative Feuchte) nach DIN 50014/ISO 554 ermittelt. Klimaschwankungen können zu Abweichungen führen. Der Temperaturbereich von PU Zahnriemen Basismaterial liegt zwischen -5° und +80°C (permanent). Vgl. hierzu auch unsere Broschüre "Chemische Beständigkeiten"

Beschichtungsdatenblatt

Eigenschaften	
Elektrostatische Eigenschaften	nicht antistatisch
Verschleißfestigkeit	hoch
Kompressibilität	Nein
Ablöseeigenschaften	mittel
Reinigungseigenschaften	gut

Chemische Beständigkeit	
Allgemeine chemische Beständigkeit gegen	Unzureichende Fett- und Ölbeständigkeit

Sonderbearbeitungen	
Schleifen	Nein
Fräsen	Nein
Stanzen	Ja

Anwendungen

Glastransport, Papier-/ Kartonagentransport

Allgemeine Bemerkungen

Hervorragende Schnitt- und Verschleißfestigkeit.

Die physikalischen Daten dieses Datenblattes sind ca.-Angaben und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen und wurden bei Normklima (23°C/73°F, 50% relative Feuchte) nach DIN 50014/ISO 554 ermittelt. Klimaschwankungen können zu Abweichungen führen. Der Temperaturbereich von PU Zahnriemen Basismaterial liegt zwischen -5° und +80°C (permanent). Vgl. hierzu auch unsere Broschüre "Chemische Beständigkeiten"