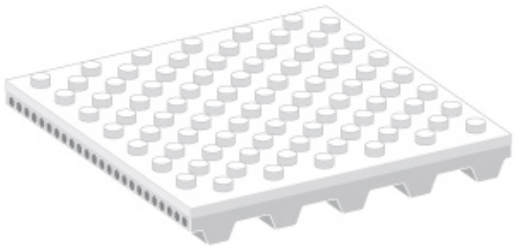
forbo MOVEMENT SYSTEMS

siegling proposition
timing belts

Beschichtungsdatenblatt



Bezeichnung	
Bezeichnung Beschichtungstyp alt	Pimple top
Bezeichnung Beschichtungstyp neu	PVC 65/Pimple

Design	
Beschichtungsmaterial	PVC
Farbe	Weiß
Oberflächenstruktur	Noppenprofil (Pimple)

Technische Daten	
Härte [Shore(A)]	65
Dichte [kg/m³]	
Beschichtungsdicke min. [mm]	2.5
Beschichtungsdicke max. [mm]	2.5
d-Faktor*	20
kleinstmöglicher Trommeldurchmesser D_{min} (ca.) [mm]	[d Faktor] x [gewählte Beschichtungsdicke]
Minimale Betriebstemperatur [°C]	-10
Maximale Betriebstemperatur [°C]	80

Haftreibungswert	
gegen PE-Folie	0.37
gegen Holz	0.51
gegen Flachglas	0.78
gegen Kartonage	0.46
gegen Aluminium	0.47
gegen Stahlblech	0.92

Die physikalischen Daten dieses Datenblattes sind ca.-Angaben und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen und wurden bei Normklima (23°C/73°F, 50% relative Feuchte) nach DIN 50014/ISO 554 ermittelt. Klimaschwankungen können zu Abweichungen führen. Der Temperaturbereich von PU Zahnriemen Basismaterial liegt zwischen -5° und +80°C (permanent). Vgl. hierzu auch unsere Broschüre "Chemische Beständigkeiten"

Beschichtungsdatenblatt

Eigenschaften	
Elektrostatische Eigenschaften	nicht antistatisch
Verschleißfestigkeit	mittel
Kompressibilität	Nein
Ablöseeigenschaften	mittel
Reinigungseigenschaften	aufwändig

Chemische Beständigkeit	
Allgemeine chemische Beständigkeit gegen	Säuren, Salze & Basen

Sonderbearbeitungen	
Schleifen	Nein
Fräsen	Nein
Stanzen	Ja

Anwendungen

Lebensmittel-Verpackungsmaschinen, Pharmazeutische Industrie

Allgemeine Bemerkungen

Spezielles Noppenprofil (pimple top)

Die physikalischen Daten dieses Datenblattes sind ca.-Angaben und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen und wurden bei Normklima (23°C/73°F, 50% relative Feuchte) nach DIN 50014/ISO 554 ermittelt. Klimaschwankungen können zu Abweichungen führen. Der Temperaturbereich von PU Zahnriemen Basismaterial liegt zwischen -5° und +80°C (permanent). Vgl. hierzu auch unsere Broschüre "Chemische Beständigkeiten"